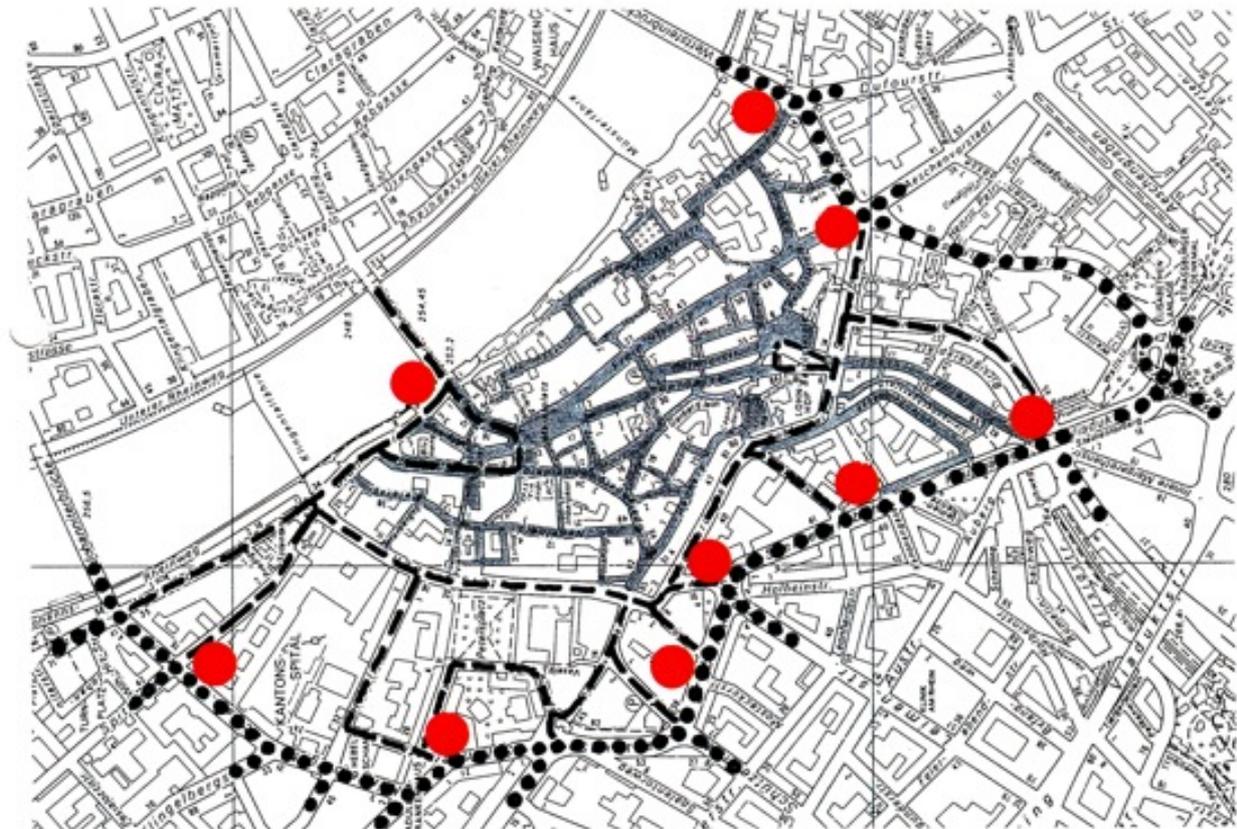


VISION 2000 - Entwurf eines Verkehrskonzeptes für die Innerstadt

- Mögliche Signalisationsstandorte für die spezifischen Innerstadt-Verkehrsregelungen
 - City-Ring Tempo 50
 - Tempo 30
 - ▒ Flanierzone
- Burgdorfer Modell - „Nebeneinander statt gegeneinander“**
- Fahrzeuge: max. 20 km/h; kein Vortritt gegenüber Fussgängern
 - Fussgänger: Vortritt gegenüber allen Fahrzeugen auf Strassen und Plätzen
- Verlängerung der Innerstadtsperre von 13.00 - 6.00
- Davon ausgenommen sind der öffentliche Verkehr sowie Anlieferungen nach gesetzlichen und gewerblichen Bestimmungen



Eine Idee des Quartiervereins „Lääbe in der Innerstadt“

24.5.1997